



LES SÉMINAIRES DU GRETS – *Energie et transformations sociales*

Mardi 4 mai 2021 (9h30 - 12h30)

LES SÉMINAIRES DE L'ANNÉE

22 septembre 2020

Ce que l'Open data fait à la gouvernance urbaine

Antoine COURMONT, Chaire Villes et numérique Sciences Po Paris & CNIL

15 octobre 2020

La concertation est-elle rentable ?

Environnement, conflits et participation du public

Cécile BLATRIX, Agro ParisTech

5 novembre 2020

La séquence ERC comme analyseur de l'action publique environnementale

Stéphanie BARRAL et Fanny GUILLET, LISIS - INRAE

1 décembre 2020

La diversité des formes de travail à l'ère numérique

Patrice FLICHTY, LATTIS - Université Gustave Eiffel

19 janvier 2021

Organiser l'autonomie du travail.

Organisation agile et management

Pascal UGHETTO, LATTIS, Université Gustave Eiffel

2 février 2021

L'intelligence artificielle. Entre science et marché

Jean-Sébastien VAYRE, GREDEG - Université Côte d'Azur

16 mars 2021

Peut-on professionnaliser la relation aux parties prenantes?

Arthur JOBERT, GRETS - EDF R&D

6 avril 2021 (à reprogrammer)

Une approche sociologique des fake news

Cyril LEMIEUX, EHESS

4 mai 2021

Retour à Roissy. Un voyage sur le RER B

Marie-Hélène BACQUE, LAVUE - Université Paris Ouest Nanterre

29 juin 2021

Mettre en marché la durabilité. Une enquête au cœur du bâtiment et de l'immobilier d'entreprise

Sarah THIRIOT, ADEME,

Retour à Roissy. Un voyage sur le RER B

Marie-Hélène BACQUE – LAVUE – Université Paris-Ouest Nanterre

La séance sera introduite par Elodie MERLE - EDF R&D

La transformation des quartiers populaires et des banlieues fait l'objet de nombreuses recherches en sciences sociales, depuis que les premiers « grands ensembles » construits aux périphéries des villes ont été élaborés. De multiples voix, médiatiques, politiques et parfois, plus rarement, celles des habitants eux-mêmes, participent également à la construction de récits sur la banlieue. Ce foisonnement n'a pas empêché que s'élabore une représentation dominante, présentant la banlieue comme un ensemble d'espaces « relégués ».

Ces espaces urbains ont intéressé la recherche en SHS à EDF dans de nombreux domaines : politique de solidarité mise en œuvre à l'égard des clients en précarité, enjeux d'accessibilité aux aménités des territoires urbains et périurbains, de mobilités (résidentielle, sociale), questions relatives à la « cohésion sociale » et au bien-être en ville dans le cadre de travaux prospectifs sur les évolutions urbaines et les facteurs d'attractivité de la ville du futur, etc...

Dans le travail présenté ici, il est question d'un voyage, entrepris à la manière d'une promenade ; celui-ci tente de restituer la grande diversité des territoires de la banlieue que parcourt le RER B, de Roissy à Saint-Rémy Lès-Chevreuse, d'en montrer la pluralité de manière vivante, à rebours des récits évoqués plus haut, parfois surplombants. Non sans s'être interrogée sur les raisons de sa démarche, Marie-Hélène Bacqué, accompagnée du photographe André Mérian, reprend le trajet qu'avaient effectué en 1989 François Maspéro et Anaik Frantz et qui avait donné lieu à la publication au Seuil d'un récit avec photos, « Les passagers du Roissy-Express », en septembre 1990. Cet ouvrage de référence s'inscrivait alors dans un contexte d'intérêt naissant pour la banlieue et d'émergence de la « politique de la ville ».

Depuis la banlieue parisienne a changé, et il s'agit ici de faire un voyage dans l'espace et dans le temps, de répondre à une nécessité personnelle également, celle de décaler le regard, de voir autrement un territoire que la sociologue connaît déjà pour y avoir habité, travaillé et s'y être engagée. La méthode est simple : une station par jour, des notes prises au fil d'un voyage conçu pour écouter, rencontrer, regarder, se déplacer à l'aide d'un GPS mais aussi de cartes IGN utilisées comme autant de preuves de la matérialité de ces territoires parcourus.

Marie-Hélène Bacqué est urbaniste et sociologue, professeure d'études urbaines à Paris-Ouest Nanterre.

Elle s'intéresse notamment aux enjeux de participation citoyenne, aux transformations des quartiers populaires en France et en Amérique du Nord.

RÉFÉRENCES

Bacqué, Marie-Hélène, et André Mérian. *Retour à Roissy, un voyage sur le RER B*. Seuil, 2019

Maspéro, François, et Anaïk Frantz. *Les passagers du Roissy-Express*. Seuil, 1990

Bacqué, Marie-Hélène, et Yves Sintomer. *La démocratie participative. Histoire et généalogie*. La Découverte, 2011, réédition 2020

Bacqué, Marie-Hélène, et al. *The Wire. L'Amérique sur écoute*. La Découverte, 2014

Bacqué, Marie-Hélène, et Sylvie Fol. « Politiques de mobilité résidentielle et de déségrégation : une analyse critique », *Regards croisés sur l'économie*, vol. 9, no. 1, 2011, pp. 261-271

Authier, Jean-Yves, Marie-Hélène Bacqué, et France Guérin-Pace. *Le quartier*. La Découverte, 2007

Merci de bien vouloir vous inscrire pour bénéficier du lien de connexion à distance.

Contacts : cecile.caron@edf.fr - jerome.cihuelo@edf.fr

